



**Министерство
транспорта и автомобильных дорог
Нижегородской области**

П Р И К А З

08.12.2021

246/од

№ _____

г. Нижний Новгород

**Об отнесении объектов федерального
государственного контроля (надзора) за
соблюдением правил технической
эксплуатации внеуличного транспорта и
правил пользования внеуличным
транспортом в Нижегородской области к
категориям риска**

В соответствии с частью 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 1003 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом» и на основании постановления Правительства Нижегородской области от 18 ноября 2020 г. № 938 «Об уполномоченном органе исполнительной власти Нижегородской области на осуществление переданных Российской Федерацией полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта в Нижегородской области и правил пользования внеуличным транспортом в Нижегородской области»

п р и к а з ы в а ю:

1. На основании пункта 20 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 1003 (далее – Положение о федеральном государственном контроле) отнести деятельность муниципального предприятия «Нижегородское

метро» и акционерного общества «Нижегородские канатные дороги» по соблюдению правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (далее – деятельность, в рамках федерального контроля) к группе вероятности «3».

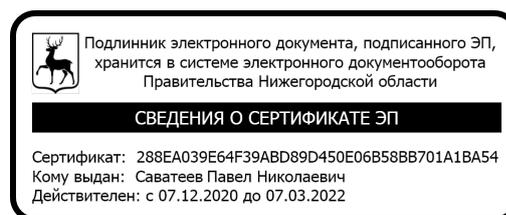
2. На основании пункта 21 Положения о федеральном государственном контроле отнести деятельность, в рамках федерального контроля, муниципального предприятия «Нижегородское метро» и акционерного общества «Нижегородские канатные дороги» к низкой категории риска причинения вреда (ущерба).

3. В соответствии с пунктом 22 Положения о федеральном государственном контроле в отношении муниципального предприятия «Нижегородское метро» и акционерного общества «Нижегородские канатные дороги», отнесенных к низкой категории риска причинения вреда (ущерба), плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводить.

4. Инженеру I категории организационно-распорядительного отдела Я.А.Шляхову в течение 5 рабочих дней, с даты вступления в силу настоящего приказа, разместить приказ на официальном сайте министерства в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://www.mintrans.government-nnov.ru/>).

5. Настоящий приказ вступает в силу с даты внесения в Реестр нормативных актов органов исполнительной власти Нижегородской области.

Министр



П.Н.Саватеев

Пояснительная записка
к проекту приказа министерства транспорта и автомобильных дорог
Нижегородской области «Об отнесении объектов федерального
государственного контроля (надзора) за соблюдением правил
технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил
пользования внеуличным транспортом в Нижегородской области
к категориям риска»

Министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (далее – Министерство) разработан проект приказа «Об отнесении объектов федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом в Нижегородской области к категориям риска» в целях реализации полномочий Министерства по осуществлению переданных Российской Федерацией полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта в Нижегородской области и правил пользования внеуличным транспортом в Нижегородской области(далее также – переданные полномочия по федеральному контролю).

В соответствии с частью 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Российской Федерацией передано органам государственной власти субъектов Российской Федерации осуществление полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом.

Порядок организации и осуществления федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом установлен Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 1003 (далее – Положение, федеральный контроль).

В пункте 3 Положения определено, что федеральный контроль в соответствии с данным Положением осуществляется контролирующим органом, которым являются органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченными на осуществление федерального государственного контроля высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

В соответствии с постановлением Правительства Нижегородской области от 18 ноября 2020 г. № 938 «Об уполномоченном органе исполнительной власти Нижегородской области на осуществление переданных полномочий по федеральному контролю» Министерство определено уполномоченным органом исполнительной власти Нижегородской области на осуществление переданных Российской Федерацией полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта в Нижегородской области и правил пользования внеуличным транспортом в Нижегородской области.

К подконтрольным субъектам при осуществлении переданных полномочий по федеральному контролю в Нижегородской области относятся муниципальное предприятие «Нижегородское метро» и акционерное общество «Нижегородские канатные дороги» (далее также – подконтрольные субъекты).

В пункте 13 Положения определено, что отнесение объектов федерального контроля к категориям риска осуществляется решением контролирующего органа, руководителя территориального органа контролирующего органа (лица, исполняющего его обязанности) по месту нахождения контролируемого лица в соответствии с критериями отнесения объектов федерального контроля к категориям риска.

При этом согласно пункта 21 Положения отнесение деятельности объекта федерального контроля к определенной категории риска основывается на соотнесении группы тяжести и группы вероятности в соответствии с матрицей категорий риска причинения вреда (ущерба) согласно приложению к Положению.

В соответствии с пунктом 16 Положения и с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения подконтрольными субъектами обязательных требований муниципальное предприятие «Нижегородское метро» относится к группам тяжести «А» и «Б» (группа «А» - перевозка пассажиров и провоз ручной клади на метрополитене и подвижной состав внеуличного транспорта, группа «Б» - станции внеуличного транспорта), акционерное общество «Нижегородские канатные дороги» относится к группам тяжести «А» и «Б» (группа «А» - подвижной состав внеуличного транспорта, группа «Б» - перевозка пассажиров и провоз ручной клади на подвесной канатной дороге транспортной и станции внеуличного транспорта).

На основании требований пункта 21 Положения, представленным проектом приказа также предлагается отнести деятельность подконтрольных субъектов к группе вероятности.

С учетом оценки вероятности несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований деятельность, подлежащая федеральному контролю, разделяется на группы вероятности «1», «2» и «3» (пункт 17 Положения).

На основании пункта 20 Положения и в связи с отсутствием информации о вступившем в законную силу в течение 5 предшествующих календарных лет обвинительного приговора суда с назначением наказания работнику подконтрольного субъекта (или решения (постановления) о назначении административного наказания подконтрольному субъекту или работнику подконтрольного субъекта) за нарушение обязательных требований, представленным проектом приказа предлагается отнести деятельность, в рамках федерального контроля, муниципального предприятия «Нижегородское метро» и акционерного общества «Нижегородские канатные дороги» к группе вероятности «3».

Учитывая соотношение группы тяжести подконтрольных субъектов (муниципальное предприятие «Нижегородское метро» относится к группам тяжести «А» и «Б», акционерное общество «Нижегородские канатные дороги» относится к группам тяжести «А» и «Б») и группы вероятности «3», на основании матрицы категорий риска причинения вреда (ущерба), являющейся приложением к Положению, проектом приказа предлагается отнести деятельность, в рамках федерального контроля, подконтрольных субъектов к низкой категории риска причинения вреда (ущерба).

Кроме того, в проекте приказа также предлагается указать, что в соответствии с пунктом 22 Положения в отношении подконтрольных субъектов, отнесенных к низкой категории риска причинения вреда (ущерба), плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

Министр

П.Н.Саватеев